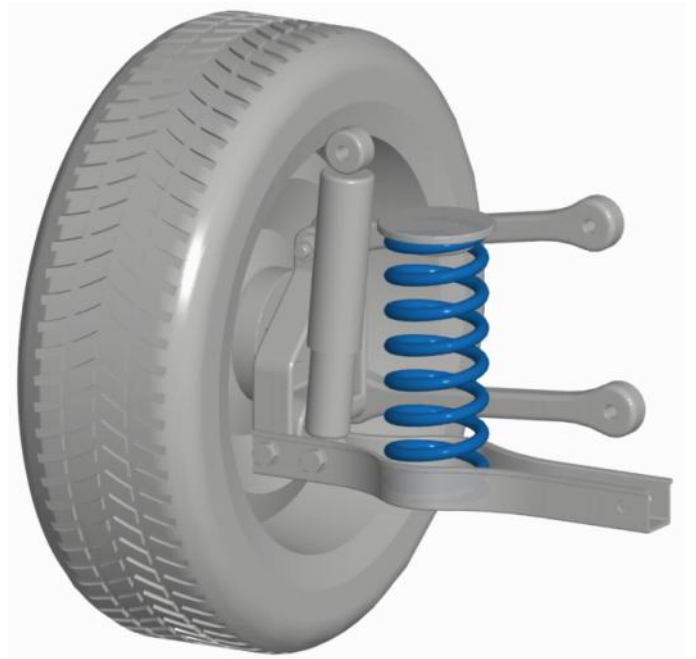


**HV-098111 / HV-098151**

Mercedes Vito (Tourer)

Mercedes V-klasse

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**NL** Montage handleiding

**EN** Fitting instructions

**DE** Einbau Anleitung

**FR** Guide d'installation



Suspension  
Systems



# Notice

## NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

## EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

## DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

## FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



## Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0920811.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026207.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



## HV-098111 / HV-098151

**NL LET OP!** Bij deze set is een minimale vaste belading van **150kg** een vereiste. Als deze vaste belading weer wordt verwijderd dienen de originele veren weer teruggeplaatst te worden.

**EN PLEASE NOTE!** This set requires a minimum fixed load of **150kg**. If this fixed load is removed, the original springs must be reinstalled.

**DE ACHTUNG!** Bei diesem Set ist eine Mindestfestbeladung von **150kg** erforderlich. Wenn diese Festbeladung wieder entfernt wird, müssen die Originalfedern wieder eingesetzt werden.

**FR ATTENTION!** Ce kit nécessite une charge fixe minimale de **150kg**. Si cette charge fixe est retirée, les ressorts d'origine doivent être remis en place.

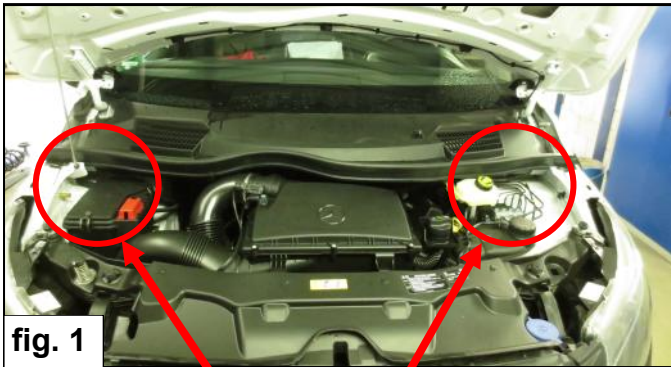


fig. 1



fig. 2



fig. 3

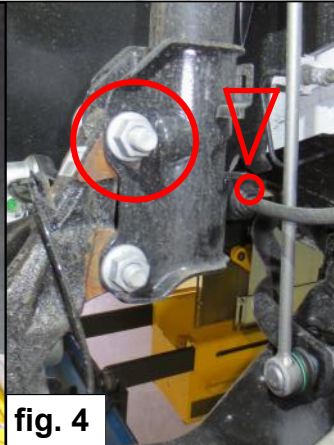


fig. 4



fig. 5



fig. 6

**NL**

1. Verwijder diverse exterieurdelen om de bovenste bevestiging van de veerpoot te bereiken.
2. Verwijder de veerpoot aan de voorzijde volgens het werkplaatshandboek (fig. 1).
3. Gebruik veerspanners bij punt 4 & 5.
4. Verwijder de bovenschotel, hoofdveer, buffer en stofhoes.
5. Monteer de MAD vervangende hoofdveer, buffer, stofhoes en bovenschotel.
6. Plaats de veerpoot weer onder de auto volgens het werkplaatshandboek.
7. Herplaats de verwijderde exterieurdelen.
8. Lijn het voertuig uit. (fig. 4.)

**EN**

1. Remove various exterior parts to reach the upper mounting of the strut.
2. Remove the strut at the front side according to the work shop manual (fig. 1).
3. Use spring tensioners at point 4 & 5.
4. Remove the spring seat, main spring, bumpstop, and dustcover.
5. Fit the MAD spring, bumpstop, dust cover and spring seat.
6. Fit the strut under the car according to the workshop manual.
7. Replace the removed exterior parts.
8. Realign the vehicle. (fig. 4.)

**DE**

1. Entfernen Sie verschiedene äußere Teile um die obere Befestigung von das Federbein zu erreichen.
2. Entfernen Sie das Federbein an der Vorderseite nach dem Werkstatthandbuch (fig. 1).
3. Verwenden Sie Federspannern bei Punkt 4 und 5.
4. Entfernen Sie den Federteller, die Feder, den Puffer und den Staubhülle.
5. Montieren Sie die MAD Feder, Puffer, Staubhülle und Federteller.
6. Montieren Sie das Federbein unter das Fahrzeug nach dem Werkstatthandbuch.
7. Montieren Sie die gelöschte äußere Teile.
8. Richten Sie das Fahrzeug. (fig. 4.)

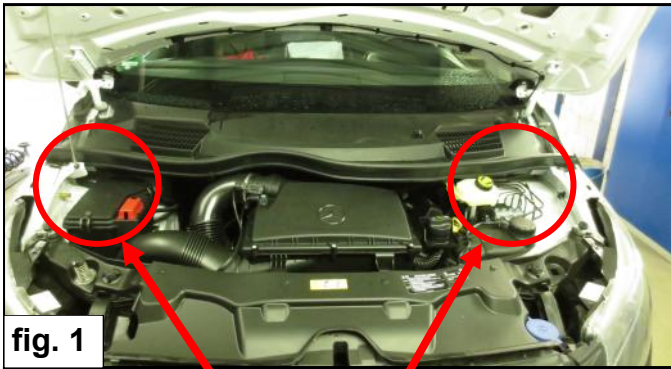


fig. 1



fig. 2



fig. 3

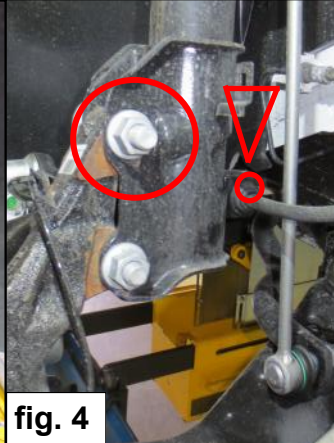


fig. 4



fig. 5



fig. 6

FR

1. Enlevez diverses parties extérieures afin de parvenir les points de fixation supérieurs de la jambe de force.
2. Enlevez la jambe de force conformément au manuel d'atelier (*voir figure 1*).
3. Il faut utiliser les compresseurs de ressort pour les points 4 à 5.
4. Enlever les coupelles du ressort principal, la butée et le soufflet.
5. Monter le ressort principal MAD, les coupelles la butée, et le soufflet.
6. Monter la jambe de suspension sous la voiture.
7. Remontez la parties extérieures conformément au manuel d'atelier.
8. Aligner le véhicule. (*voir figure 4*).



## NL

1. Verwijder de onderste schokdemperbout. *Zie fig. 2.*
2. Hef de auto uit de veren ( *let op de remslangen en handremkabels* ) en demonteer de hoofdveer.
3. Plaats de boven- en onderschotel op de MAD hoofdveer en monteer de MAD veer onder de auto. *Zie fig. 3 & 4.*
4. Let op de juiste positie van het veeruiteinde. *Zie fig. 4.*
5. Plaats de auto terug op de wielen.
6. Monteer de onderste schokdemperbout.

## EN

1. Remove the lower shock absorber bolt. *See fig. 2.*
2. Jack up the car ( *take care of the brake hoses and handbrake cables* ) and remove the main spring.
3. Place the top and bottom spring seat onto the MAD spring and fit the MAD spring on the car. *See fig. 3 & 4.*
4. Note the correct position of the spring end. *See fig. 4.*
5. Put the car back on his wheels.
6. Fit the lower shock absorber bolt.

## DE

1. Demontieren Sie den unteren Stoßdämpferbolzen. *Siehe Abb. 2.*
2. Heben Sie das Fahrzeug an ( *Achten Sie die Bremsschlaube und Handbrems Kabel* ) und demontieren Sie die Hauptfeder.
3. Montieren Sie die obere und untere Federteller zu der MAD Feder und montieren Sie die MAD Feder unter das Fahrzeug. *Siehe Abb. 3 & 4.*
4. Beachten Sie die richtige Position der Federende. *Siehe Abb. 4.*
5. Lassen Sie das Fahrzeug ab.
6. Montieren Sie die unteren Stoßdämpferbolzen.

## FR

1. Enlevez le boulon inférieur de l'amortisseur. *Voir Figure 2.*
2. Soulevez la voiture hors des ressorts ( *Attention aux tuyaux de frein et les câbles de frein à main* ) et démontez le ressort principal.
3. Remplacez les coupelles supérieure et inférieure sur le ressort MAD et montez le ressort MAD. *Voir Figure 3 & 4.*
4. Notez la position l'extrémité le ressort principal. *Voir Figure 4.*
5. Remplacez le véhicule sur ses roués.
6. Remontez les amortisseurs.

**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

[mad-automotive.com](http://mad-automotive.com)



Suspension  
Systems